

2. udgave af Sejtrækkerposten 2013.

Sejtrækkerposten præsenterer her et båndet interview med sekretæren for Sønderjysk

Sejtrækkerselskab Fru Anne Grete Jacobsen.

Hvis der nu skulle være opmærksomme læsere der tænker, jamen, det her har vi da læst før, så er det ikke helt forkert. Man kunne også sige, at det er overvejende rigtigt, men på grund af voldsomme nedskæringer i redaktionen har vi i år tilladt os at bruge ctrl + c en del gange, ctrl + v enkelte gange og slettetasten flittigt ☺. Grunden til, at vi har valgt denne fremgangsmåde er, at der ikke er sket de store udskiftninger i hverken i direktionen, regnskabsafdelingen, PR afdelingen, IT support afdelingen og kantinefunktionen i selskabet, så fra den front er alt ved det gamle.

Sejtr.Posten: Fru Anne Grete Jacobsen, er direktøren til stede?

AGJ: Nej, men han har altså været et smut hjemme siden sidste år.

Sejtr.Posten: Det var så også i år en skam, der er et par væsentlige spørgsmål vi gerne ville have stillet ham, det er jo ved at nærme sig, altså Sønderjysk Sejtrækkerselskabs tur til Hamborg, og der er flere af vore læsere der er begyndt at stille diverse spørgsmål desangående, så det ville være rart, hvis vi kunne få besvaret disse spørgsmål, sådan direkte fra kilden. Er det muligt at komme i kontakt med ham, sådan uden at det medfører at for meget besvær?

AGJ: Nej.

Sejtr.Posten: Nå for søren, det var ikke så godt. Men nu er det jo sådan, at flere har spurgt, om datoen for Hamborg Marathon ligger endelig fast til på den 21.4. og om turen, sådan for at alle kan nå det hele så starter, som den egentlig altid har gjort, starter dagen inden, altså i dette tilfælde den 20.4. kl. 10.00 fra Stadion i Aabenraa, og om vi derefter kører til svømmehallen i Bov, eller det gamle rådhus kan man vel også sige, og samler de sidste op, og derefter så kører ned for at handle, altså ikke at man skal, men hvis der nu er nogen der mangler noget, vil der så også i år være mulighed for at forsyne sig på vej mod Hamborg?

AGJ: Ja, har De for resten hørt, at man nu alvorligt er begyndt at tænke på at indføre dåsepant. Jamen det er da nu heller ikke for tidligt, når man tænker på alt det der ligger og flyder på veje og stræder og alle vegne. Ja, nu har vi inden for de sidste dage både været i København og i Husum, og alle steder ligger det skidt og flyder rundt og ..

Sejtr.Posten: Ja, det er noget værre svineri, men lad os nu komme tilbage til sagen. Der går vedvarende rygter om, at årets tur bliver en anelse dyrere end den har været de andre år. Nogle påstår, at det er den generelle finanskriser der slår igennem, andre at alt er blevet dyrere, altså ikke kun maden, men også brændstof, skatter, PR omkostninger der er blevet dyrere, så taler rygterne sandt, at årets tur bliver en anelse dyrere i forhold til sidste år?

AGJ: . Nej .

Sejtr.Posten: Nåh ja, det var jo noget af en oplysning, utroligt informativt, men bestemt da glædeligt, det kan man da ikke sige andet. Vil det sige, at prisen sådan lige under de tusinde kroner, nemlig nihundredeoghalvfems, er den rigtige pris?

AGJ: Ja.

Sejtr.Posten: Nu har vi jo op til flere gange skrevet om Sejtrækker Selskabets ture, og vi kan fra de andre år huske, at medlemmer af AaIG atletik, tri og motion har den enestående fordel, at de er ganske begunstiget, og får et fyrsteligt, nåh ja her i landet må det vel være et kongeligt tilskud på 150.- kr. Ved De, om det også vil være sådan i år.

AGJ: Ja.

Sejtr.Posten: Hold da op, det var igen noget af en positiv overraskelse. Hvordan kan den klub dog eksistere, den yder jo tilskud til snart det ene og det andet og så kommer julemanden, og så tager de på tur, og så løber de efter grillpølser og så videre og så videre. Det skal dog betales det hele. Det må da være dyrt at drive sådan en klub, når man tænker på, at alt andet også er dyrt. Tag nu benzinen, den har da fået et ordentligt næk op, og tænk på, hvad en jetjager koster. Eller et hangarskib, jamen der er jo ingen grænser for udgifter. Det får jo udgifterne til de der IC4 tog til at blegne, og når man tænker på, hvor stor en by Hamborg er, og så alle de mennesker der skal til at rende rundt i den by, jamen det er jo nærmest ikke til at forstå at det kan lade sig gøre. Og så de mange kilometer alle disse mennesker skal løbe, ja vi har tit snakket om, at det er da uhyggeligt langt at skulle løbe, hvorfor er der egentligt ikke nogen der har fundet på at arrangere en kort marathontur, ja bares sådan seksogtredivet kilometer, det kunne man da godt gøre sig nogle tanker om, sådan ret beset, når man nu tænker lidt nærmere over det. Ja undskyld fru Jacobsen, jeg kom vist lidt langt ud, kan De huske, hvor vi kom fra?

AGJ: Nej

Sejtr.Posten: Nåh, det var ikke så godt, men jeg tror nu også, at jeg har fået det væsentligste med. Det har som altid været en ren fornøjelse at snakke med Dem. Jeg vil sige Dem mange tak for samtalen, og især de udførlige svar De, som altid, er kommet med. De ved, en journalists største frygt er jo, at dem man skal interviewe ikke vil sige noget. Så jeg takker endnu engang. Har de her på falderebet noget de gerne vil sige, sådan lidt som en afslutning, ja sådan lidt som en afrunding på dette interview.

AGJ: Ja

Sejtr.Posten: Ja, ja, altså ja? (Her indsniger der sig en længere pause. Først efter kontrol af det tekniske udstyr kunne det konstateres, at det hele fungerede, det varede bare sin tid, inden fortsættelsen kom)

AGJ: Ja, altså det er såmænd som det har været igennem mange år efterhånden. Vi tager af sted i år den 20.4. kl. 10.00 fra Stadion i Aabenraa. Ja sådan har det jo ikke altid været, det skifter jo fra år til år med denne dato, men i år er der altså afgang den 20.4. fra Stadion i Aabenraa. Der er gode parkeringsmuligheder der. Så kører vi til Bov svømmehal, hvor der vil være mulighed for påstigning, og derefter kører vi ned og handler ved Otto Duborg. Det får vi en smule ud af, som tilfalder turen. Derefter

går det raskt mod Hamborg. Undervejs holder vi ind et sted, hvor vi enten spiser den medbragte mad, eller spiser noget af det der er mulighed for at købe på stedet.

Rejsen fortsætter mod Hamborg til sportsmessen, hvor vi henter vores startnumre, og hvor der er tid til at kigge på de ting der faldbydes på messen. (husk, I der skal leje en chip, skal have euro med). Så går turen til hotel Gutsman i Bad Bramstedt, hvor vi tjekker ind hen på eftermiddagen. På hotellet er der en stor wellnes afdeling, som vi har adgang til. Om aftenen er der så det store pastaparty. Der plejer at være rigtig meget pasta for dem, der nu tror på, at det er det, der gavner dem bedst, men der er også andre ting.

Efter aftensmaden er der tid til afslapning og opladning, faktisk helt til om morgenen ved syv tiden, hvor vi kører mod Hamborg igen. Så er det tid til at komme i den rigtige startboks, og efter at startskuddet er gået, så gælder det simpelthen om at gøre det samme som alle de andre, løbe mod målet. Det er ret nøjagtigt udmålt til at være 42,195 m væk fra målet. Altså ikke i lige linje, men sådan lidt rundt omkring og frem og tilbage i Hamborg. (For alle, men især for nybegyndere inden for maratonsporten kan det nævnes, at det er temmelig langt) Efter velgennemført løb samles vi så alle ved bussen igen, og så går det hjemad. Undervejs plejer vi at gennemføre forskellige traditioner, så det kommer vi nok også til igen i år. Hen ad kl. 18 eller deromkring plejer vi at være tilbage, men der kan jo ske så mange ting, så det vil ikke være klogt allerede nu at bestille taxaen til dette tidspunkt. Men som sagt, så stiler vi efter at være hjemme på dette tidspunkt.

Og så er der det med betalingen. Prisen er 999.- kr. pr. person også i år. Prisen inkluderer transport, pastaparty, overnatning, morgenmad og diverse undervejs.

HUSK AT TILMELDINGEN I HAMBORG STÅR MAN SELV FOR!

Restbeløbet på 499.- bedes indbetalt på Sønderjysk Sejtrækkerselskabs konto i Sydbank reg.nr. 7910 kontonummer 0001009409 senest den 15. april 2013.

Medlemmer af Aa.I.G. atletik, tri og motion indbetaler 349.- (499.- minus 150.- som klubben giver i tilskud)

Og så er der lige det ved det, at alle dem der har bestilt et enkeltværelse, de skal altså lige betale 150.- kr. Dette må have den logiske følge, at Aa.I.G. medlemmer der har bestilt et enkeltværelse også skal betale 499.-, det er da nemt at finde ud af. Skulle der nu være nogle der render rundt i det her, så er I velkommen til at ringe til selskabets regnskabsafdeling og spørge efter den regnskabsansvarlige (Anne Grete Jacobsen), så skal hun nok forklare det én gang mere.

Jeg skulle for resten hilse fra direktøren og ønske alle alt godt i deres forberedelser til løbet, ja og til alle de andre løb de vil deltage i også, for resten.

Jeg går jo selv og tænker, ja De undrer Dem måske, men jeg tænker faktisk en hel del selv, men jeg går altså og tænker, at hvis det den 21. 4., altså den dag vi skal løbe, altså, hvis det sner den dag, så går jeg simpelthen på café. JEG NÆGTER AT LØBE MERE I SNE OG KULDE!!!!

Og ved De, hvad Direktørerne det søde menneske siger til det? Han vil såmænd være solidarisk!!!!

Går De fru Jacobsen på café, gør jeg det også! Sådan er han, simpelthen altid parat til at bakke sit personale op.

Sejtr.Posten: Jamen fra Jacobsen, man kan jo ikke blive andet end rørt, men alt skal jo have en ende, også gode interviews. Er der har på falderebet så noget De gerne vil have med?

AGJ: Ja det er der faktisk. I år der det besluttet i direktionen, at vi vil bede om, at alle deltagere tager en ting med der kan lægges i "lodtrækningskassen". Ja, der er jo ingen der skal drive sig selv i udføre, men der er nok mange der kan blokke deres arbejdsgiver eller bedstemor for et eller andet. Dog vil vi helst undgå at have levende dyr og alt for store maskiner med på turen, men ellers er der ikke de store begrænsninger.

Altså, alle deltagere opfordres hermed med at bidrage til den store lodtræknings seance, der kommer til at foregå på et eller andet passende tidspunkt under turen. Der vil stå kasser til præmier ved bussen, hvor "præmierne" kan lægges i.

Og så håber jeg selvfølgelig på direktørens og egne vegne, at vi alle får en rigtig god tur.