

# 1. udgave af Sejtrækkerposten - Hamborgturen 2015.

Efter efterhånden mange forgæves forsøg er det endelig lykket Sejtrækkerposten at få et eksklusivt interview med sekretæren for Sønderjysk Sejtrækkerelskab, fru Anne Grete Jacobsen. Det er vi glade for, fordi en del af vores faste læsere gentagne gange har spurgt ind til selskabets eksistens, om de stadig er der, om strukturen i selskabet stadig består, hvordan selskabet forholder sig til finanskrisen, oliepriserne, Ruslands annektering af Krim, Et Hjerte for Alle i Aabenraa og andre store og væsentlige spørgsmål, som optager verdens befolkning.

Som noget helt nyt har fru Anne Grete Jacobsen i år forlangt at få de spørgsmål, som Sejtrækkerposten har tænkt sig at stille, skriftlig. Begrundelsen for dette er, at hun vil have mulighed for at researche i Selskabets forskellige afdelinger, for til sidst at kunne give det mest retvisende svar. I første omgang tænke vi på redaktionen, at det er en lidt mærkelig fremgangsmåde, efterfølgende tænker vi dog, at det nok betyder, at vi får nogle meget grundige og velforberejede svar, og det kan alle jo kun være yderst tilfredse med. Så vi ser med glæde frem til, at det nu endelig er lykket at få dette interview stablet på benene

Sejt.post. Fru Anne Grete Jacobsen, hvor er det dog godt, at de kunne finde tid til dette interview, som jo er af ret afgørende betydning, idet vores læsere igennem snart lang tid har bestormet redaktionen med det altoverskyggende spørgsmål, om Selskabet også i 2015 arrangerer en tur til Hamborg marathon. Vi kan også se, at der på diverse sociale medier dukker de samme spørgsmål op og op igen, bliver der en tur til Hamborg, arrangeret af Sønderjysk Sejtrækkerelskab også i år, hvor kan man melde sig til, hvornår finder turen sted, hvad kommer det monstro til at koste? Så det helt essentielle spørgsmål, og dermed det altoverskyggende indgangsspørgsmål er selvfølgelig, og som De jo også har fået fremlagt skriftligt, det vigtigste spørgsmål af dem alle sammen er, bliver der også i 2015 en tur til Hamborg marathon?

Sekretær AGJ.

Ja.

Sejt.post. Det var dog et forløsende svar, det tror vi der er rigtig mange der bliver rigtig glad for. Efterhånden er der jo en trofast deltagereskare der sætter pris på disse ture, så der er nok mange store sten, eller måske hos nogle også lidt mindre, altså mindre end de helt store, der falder fra de forskellige hjertes. Jeg kan nærmest fornemme lettelsen, og det er rart for os i Sejtrækkerposten at kunne viderebringe denne gode nyhed til vore læsere. Det er jo nærmest på højde med de faldene olie priser, det er jo også en god nyhed, altså for nogle, andre har det sværere med dem. Nåh, hvor kom jeg nu fra .... jo, sidste år var det jo en hel sykrege situation, at der skulle findes et andet hotel, og som vi har kunnet se på de talrige læserbreve i vores avis, så faldt det nye valg virkelig i deltagerens smag. Er det nu sådan, at det kunne tænkes, altså at det kunne blive det samme hotel til overnatning som sidste år?

Sekretær AGJ. Ja

Sejt.post. Det var også godt at høre for mange, der som sagt har været glade for at bo på stedet, som der var en der skrev i avisen, så var der i hvert fald bananer nok, sådan rundt omkring i hele hotellet. Man kunne fristes til at tro, at de havde en egen plantage, men ved nærmere eftertanke, så vokser der vel ikke bananer så højt mod nord, eller gør der mon? Nå, men der var i hvert fald mange af dem, så de må jo have fået dem et sted fra. Måske fra Hamborg? Gad vide om de vokser der? I mange år har disse ture jo kørt efter et meget stramt koncept, altså med afgang fra Aabenraa om lørdagen kl. 10.00, opsamling i Bov, indkøb ved grænsen, frokostpause inden Hamborg nås, nummerafhentning på sportsmessen, indkvartering, pastaparty, konkurrencer, underholdning, overnatning, morgenmad, løb og hjemkomst ca. kl. 18.00 om søndagen, holder dette koncept også i år?

Sekretær AGJ. Ja

Sejt.post. Det er jo fantastisk dejligt med så mange bekræftende svar, De kommer med, så er der jo ikke så mange spørgsmål tilbage, det skulle da lige være noget om tilmeldingen og prisen. Sønderjysk Sejtrækkerselskab har jo i mange år kunnet køre med et forholdsvis fornuftigt prisniveau, ja altså tænkt i forhold til ydelsen. Når man tænker på, alt det man får for pengene, og så især sammenholdt med, hvad fx en jetjager eller et IC4 tog koster.. Ja når jeg nu lige kommer til at nævne IC4, så er det da noget af en lang proces, de der er ude i. Når man tænker på, hvor gnidningsløst Hamborg turene er organiseret, så kunne man jo næsten få den tanke, om ikke man kunne tilbyde dem, der står for driften af disse famøse togsæt lidt hjælp. Når man tænker på, at de er på vej til at sende bemandede rumfartøjer til Mars, så må det da for p..... også kunne lade sig gøre at få bare et par enkelte vogne til at køre fx mellem Odense og Svendborg, eller et helt andet sted, for den sags skyld. Nå, hvor kom jeg nu fra .... nåh jo, prisen. Jeg har været inde i annalerne, ja altså de gamle papirer De ved, der kan jeg se, at turen sidste år kostede 1150.- kr. for en deltager i dobbeltværelse, og 1340.- kr. for dem der vil bo alene, kunne det tænkes, at denne pris også kunne holde i år?

Sekretær AGJ. Ja

Sejt.post. Hvor stor en kapacitet er der egentlig til rådighed, altså både i bussen og på hotellet? Ja altså, jeg regner med at der er flere der kan bo på hotellet end der er pladser i bussen. Så store busser findes der nok alligevel ikke, så snakker vi vel nærmest om et tog. Ja altså ikke et af de store, IC4 kan det vel heller ikke være, de kører jo nærmest ikke, men jeg har hørt noget om, at der er op til 56 der kan komme med bussen, og at det denne gang er fordelt på den måde, at der er 22 dobbelt værelser og 12 enkeltværelser til rådighed. Når jeg nu lige laver et hurtigt tjek på matematikdelen, så svarer det antal der kan overnatte i 22 dobbeltværelser og 12 enkelt værelser til – lad mig nu se  $22 \times 2 = 44 + 12 = 56$ , fantastisk, de to tal svarer jo fuldstændig til hinanden, det vil sige, at alle dem der er med bussen også kan få en seng, det er altså planlægning der vil noget. Fru Anne Grete Jacobsen, kan De bekræfte, at de tal vi har fået oplyst og den udregning vi har foretaget er korrekte?

Sekretær AGJ. Ja

Sejt.post. Nåh ja, så er der jo lige det med tilmeldingen til turen. De sidste år har man kunnet tilmelde sig turen ved at indbetale 500.- kr. i depositum på konto 7910 – 000 1009 409 i Sydbank

Aabenraa og lægge sig ind på deltagerlisten på efterfølgende link <http://www.oveschneider.dk/sejtraekker/hamborg15/> , er det det samme denne gang?

Sekretær AGJ. Ja

Sejt.post. Jamen fru Jacobsen, så vil vi fra Sejtrækkerposten da sige så rigtig mange gange hjertelig tak for de grundige og uddybende svar, som jo på ingen måde kan lade nogle overhovedet være i tvivl om, hvordan verdenen nu ser ud. Jeg vil også fuldt ud anerkende, at det var en god ting, at De havde fået alle spørgsmålene på forhånd, det giver lige som svarene meget mere dybde og kvalitet. Og jeg kan sagtens forstå, at det somme tider kan være svært at svare på tingene sådan lige ud i luften, så det må jeg sige, det var rigtig godt set. Men for nu at være helt sikker, er det så noget De synes der er vigtigt, og som vi ikke har været inden om i vores samtale.

Sekretær AGJ. Ja altså, jeg havde jo forberedt mig på en hel del mere som De jo af en eller anden mærkelig grund slet ikke er kommet ind på altså fx vil jeg da gerne have fortalt lidt om vores sommerferie nåh nej vores forretningsrejse til Sydengland her må jeg bestemt rose direktøren for hans måde at køre bil på jeg ved dog ikke rigtig hvordan vi er sluppet helskindet fra den tur han var kun over i det rigtige altså i England jo det forkerte spor men for os jo det rigtige men jeg tror også det er fordi han jo er vandt til at køre et helt andet bilmærke det er jo ikke nemt sådan lige at omstille sig fra noget stort til noget meget mindre, det har alle der har prøvet på at flytte fra fx et hus på 130 m2 til en lejlighed på 45 m2 en vis forståelse for og så alle de blomster vi har set, og Englændere nåh ja det er jo egentlig ikke så mærkeligt vi var jo lige som der hvor der er mange af dem og så om vores rejse til Warszawa hvor vi begge løb en marathon det vil sige direktøren --- nåh han kom da hjem inden vi skulle med flyveren og så er vi jo blevet bedsteforældre igen det er jo en stor ting når man sådan ser en lille størrelse hvor vokser de dog hurtigt når man nu fx ser på vores drenge ja de er jo store nu og det har de jo så også haft mange år til at blive og så vores tur til Hals hvor jeg løb en marathon ja Hals det hedder det virkelig det ligger lige i forlængelse af Hoved tror jeg nok jeg er jo ikke så stærk i geografien og så har Direktøren arvet en trillebør den er han vældig glad for men da han mente den skulle stå i vores køkken her i firmaet der blev jeg virkelig nødt til at sige nej se alt det havde jeg jo forberedt mig på at kunne fortælle Dem udførligt om men de er åbenbart jo kun interesseret i denne Hamborg tur og det er jo selvfølgelig også vigtigt når der nu er så mange der har spurgt ind til netop dette emne men vores liv består jo da af andet end arbejde for resten når jeg nu har ordet så vil jeg da rigtig gerne have lov til at sige alle vores trofaste kunder en hjertelig tak for 2014 og ønske dem alt godt for det nye år 2015 vi har i Sønderjysk Sejtrækkerselskab for nylig været på udviklingsseminar hvor en af de vigtigst beslutninger vi har truffet er at vi også i det nye år vil køre videre med vores gamle men velafprøvede motto hvad du end har brug mindre ja det har jo holdt i mange ..... (væsentligt forkortet af redaktionen).

Sejt.post. Nu er det jo sådan, at Hamborg marathon finder sted den 26. april og de andre år det jo så været sådan, at turen er startet dagen før, det må så i 2015 betyde, at turen, når maratonen løbes den 26.4., starter den 25.4. kl. 10.00 fra Aabenraa stadion, er det rigtigt forstået?

Sekretær AGJ. Ja

Sejt.post. Og så er der faktisk kun et spørgsmål tilbage, og det går på, om der på nogen måde er en tilmeldingsfrist. Det har også før været sådan, at man skulle tilmelde sig inden den 1.2. Kunne det tænkes, at noget lignende kunne være tilfældet i år, altså betinget af, at der ikke er udsolgt forinden.

Sekretær AGJ.

Ja